



## VARIEDADES

Val Kravchychyn

emaildacoluna@gmail.com

colunistavalkravchy@gmail.com

### IMERSÃO NA HISTÓRIA AMAZÔNICA

**Fordlândia: navegação da KAIARA propõe imersão na História da Amazônia**

Com historiador a bordo, viagem alcança a famosa Fordlândia – município às margens do Rio Tapajós que no início do século 20 viveu o apogeu da produção da borracha como o maior exportador do mundo

DIVULGAÇÃO/NG



A **KAIARA Amazônia**, de navegações pelo rio Tapajós e afluentes, convida a embarcar numa das mais importantes passagens históricas do Brasil: A fase áurea do ciclo da borracha na Amazônia.

Há quase cem anos o industrial norte-americano **Henry Ford** adquiriu 14.568 km<sup>2</sup> de extensão no município paraense de Aveiro (estado do Pará), situado às margens do Rio Tapajós, na Amazônia, onde fundou a **Fordlândia**, uma excêntrica réplica tropical de um vilarejo nos moldes das pequenas cidades dos Estados Unidos.

Seu objetivo era estabelecer um ambicioso empreendimento que iria fornecer látex à ascendente indústria automotiva mundial.

Com o falecimento de **Henry Ford**, seu neto **Henry Ford II**, que assumiu o comando da empresa nos Estados Unidos, após diversos problemas com o projeto, o encerrou oficialmente em 24/12/1945.

Após o encerramento, o governo federal brasileiro comprou o acervo da Companhia (a **Ford** foi indenizada em aproximadamente US\$ 250 000).

### A bordo do Belle Amazon

A bordo do **Belle Amazon**, de oito cabines com capacidade de até 16 hóspedes, o roteiro percorrerá entre os dias 20 e 25 de agosto 2023 (5 noites) **Alter do Chão**; **Fordlândia**; a **Floresta Nacional do Tapajós (FLONA)**; e a **Comunidade Jamaraquá**, em **Belterra**.

Terá como anfitrião o historiador, engenheiro florestal e especialista em heveicultura – a cultura do extrativismo do látex da árvore seringueira – **Joaquim Cristovam Sena**, quem também fundou a **Biblioteca Boanerges Sena**, instituição referência com rico acervo de livros e documentação da história amazônica.

*“Não bastasse as paisagens naturais do Rio Tapajós, de um verde maciço e intocado, e praias de areia branquinha banhadas por águas azuis, esta viagem conta uma história fascinante, a da seringueira e a matéria prima que ajudou a moldar uma nova era da humanidade”, adiciona Sena.*

### O embarque

Após embarcar do ponto de partida, **Alter do Chão**, a embarcação desce o Tapajós com destino a **Fordlândia** e a **FLONA**.

Ao largo do percurso, dias de navegação e contemplação, permeados de mergulhos no rio refrescante (que tão vasto, lembra o mar), almoços e jantares com a saborosa culinária paraense, e sagradas horas para gravar na memória os mais belos pores do sol acompanhados de aperitivos e drinks de frutas locais.

Vale acordar mais cedo para não perder a alvorada amazônica, que é a chegada do sol num festival de cores no céu e seu reflexo das águas. Trilhas pela mata, flutuação nos igarapés cristalinos, passeios noturnos em canoas colocam o visitante em plena imersão com a natureza. Visitas às comunidades ribeirinhas, como a do **Maguari** e a **Jamaraquá**, conferem à vivência receptividade e também geração de renda para as famílias locais.

O belíssimo artesanato em palha de tucumã vêm em forma de cestas, bolsas, jogos de mesa, entre outras criações.

### Fordlândia: sonho e declínio

Alcançando **Fordlândia**, é a vez do historiador convidado, **Cristovam Sena**, conduzir a visita pela vila.

Ainda que em ruínas, o local preserva o casario e o maquinário da época, e apresenta-se ao visitante como foi o processo artesanal de extração do látex para as produções de pneus. **Ford** sonhava em recriar uma nova América naquele canto isolado do planeta, e desenvolveu infraestrutura com luz elétrica, hospital (que ficou intacto até o ano 2000, quando foi saqueado), praças, cinemas, piscinas, campos de golfe e casas padronizadas.

Foi do declínio de **Fordlândia** – que ocorreu devido ao solo pedregoso que não favoreceu ao cultivo de seringueiras – que se deu o surgimento em 1934 de um 2º polo agroindustrial da borracha, a simpática cidade de **Belterra**.

Visitando também o local, nota-se a fase áurea da borracha na herança arquitetônica.

Em 1990, foi iniciada uma petição **IPHAN** para tombamento e preservação do patrimônio material das áreas de **Fordlândia** e **Belterra**, ainda em análise devido a necessidade de regularização fundiária e a dificuldade de acesso ao local, distante quatro horas de Santarém por via fluvial.

### Roteiro Especial Fordlândia (6 dias e 5 noites)

A partir de R\$ 9.900 por adulto em cabine dupla;

A partir de R\$ 14.900 por adulto em cabine single;

A partir de R\$ 4.950 para crianças de até 11 anos.

**Inclusos** traslados terrestres; 5 noites de acomodação no barco com todas as refeições. Atividades e passeios, incluindo taxas comunitárias e de visitação. Bebidas a bordo: água mineral, sucos, refrigerantes, cervejas e caipirinhas.

Equipe de tripulação com comandante, marinheiros, cozinheira e auxiliar, camareira e anfitriã e Seguro Viagem.

**Não incluso** passagens aéreas a Santarém (STM); acomodação e outros serviços na Vila de Alter do Chão; gratificações opcionais para tripulação.

### ALMANAQUE

#### Para refletir Frases Henry Ford

"Não vá dormir pensando que algo é impossível, você pode acordar com o barulho de alguém realizando o que você considera impossível."

"Pior do que treinar um funcionário e ver ele sair, é não treinar o funcionário e ver ele ficar."

"Nossos fracassos são, às vezes, mais frutíferos que nossos êxitos."

■ Quer ter sua pauta divulgada neste espaço? Enviar para: emaildacoluna@gmail.com  
Infs.: 48) 98413-7808

Revisão e diagramação:  
Val Kravchychyn